



STAMA MAESTRO

- ELECTRIC VEHICLES FOR PEOPLE AT WORK

En ny serie køretøjer med høj kørekomfort, robust konstruktion og hastigheder op til 70 km/t

STAMA

STENSBALLE

NESBO

ELKÆR

STAMA MAESTRO MTN



Et nyt produkt er nu blevet tilføjet rækken af STAMA elektriske køretøjer. STAMA Maestro er køretøjet med den høje kørekomfort, takket være en luksuriøs og støjsvag kabine, samt en fremragende affjedring.

Blandt de mange standard features findes blandt andet komfortable sæder med 3-pkts. sikkerhedssele, bagrude, samt vedligeholdsfri Lithium-ion batterier og kulfri elmotor.

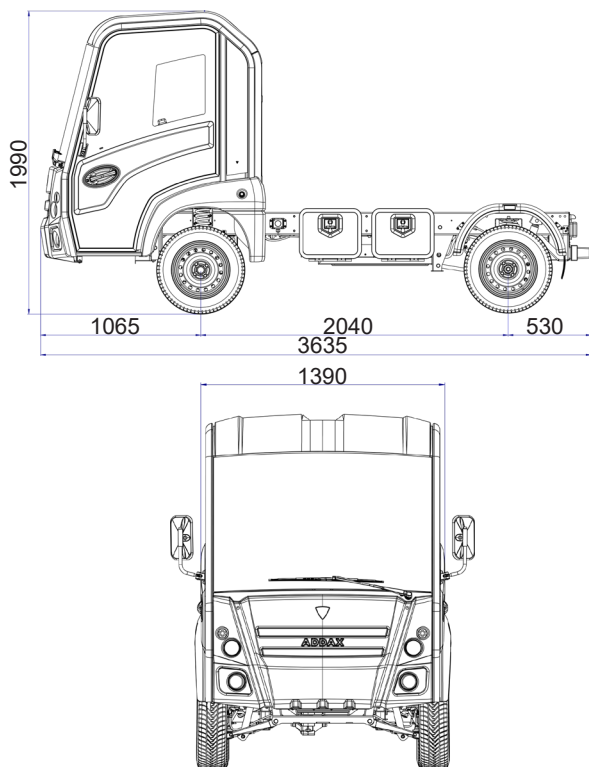
Køretøjerne kan opbygges med en lang række forskellige lad, med og uden tip.

Med 1.000 kg lastevne og hastigheder op til 70 km/t er STAMA Maestro det oplagte valg, hvis der ønskes et driftsikkert, støjsvagt og emissionsfrit køretøj til hjælp ved de mange opgaver, der findes omkring vedligehold af grønne arealer, boligområder, institutioner, bycentre m.m. Den maksimale hastighed er programmerbar.

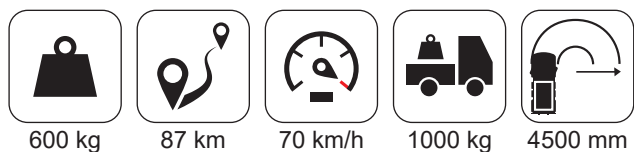
STAMA Maestro er typegodkendt i EU og kan derfor uden videre registreres til kørsel på offentlig vej i alle medlemslande.



Transmission	Motor	Batteri	Rækkevidde	Max. kørehastighed
8.8:1	72V - 9 kW	LiFePO4 14,4 kW - 200 amp.h	87 km (WLTP)	70 km/t
12.5:1	72V - 9 kW	LiFePO4 14,4 kW - 200 amp.h	132 km (WLTP)	55 km/t



Transmission 8.8:1



Transmission 12.5:1



Standard køretøjsudstyr

- Ultra High Performance Lithium-Ion batterier
- 4G overvågning af køretøj inkl. teknisk support
- AVAS-System - "Acoustic Vehicle Alerting System"
- Varme i forrude
- Lukket kabine med glasdøre
- Venstrekørsel
- Standardfarve hvid (RAL 9010)
- Helårsdæk
- 220 V 16 A lader (Max. ladetid 6 ½ time)
- N1 typegodkendelse

Køretøjets udstyr og ekstraudstyr



Lukket aluminiumsbox med to bagdøre og en 80 cm jalousi-sidedør



Ekstra jalousi-sidedør mulig i bredde 80 cm eller 110 cm



Lukket tipcontainer 2 m³ inkl. en sidedør



Lad med ramme og pressening



Kort tiplad med opklappelige ladsider, samt aluminiums værktøjskasse



Uden stolper og sider



Vand- og luft-gennemtrængelig presenning til trådgittersider



Gitterkonstruktion med mulighed for bagdør



Gitterkonstruktion med mulighed for sidedør

Køretøjets udstyr og ekstraudstyr



Venstre boks: Oplader med 220 V stik.
Højre boks: Dieseltank til Webasto opvarmning



Venstre boks: vandtank til vinduesvask, samt 12 V
batteri til brug af lys, varme i forrude m.m.
Højre boks: værktøjskasse (tilbehør)



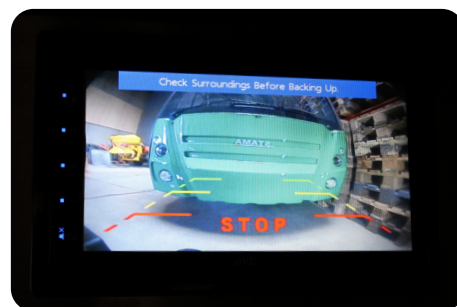
Instrumentbræt med betjeningspaneler: Kontakt for frem/tilbage-kørsel, kontakt til advarselslys, kontakt til dørlås, 2-trins-kontakt for hurtig / langsom kørsel, hill start assist, vinduesvisker til / fra, sprinklervæske og cigarettænder



Kontroldisplay med kilometervisning, driftstimetæller, visning af batteriopladning og eventuelle fejlkoder.



Radio med bluetooth, AUX og håndfri mobilbetjening



Bak-kamera



Ekstern oplader til tip-batteri



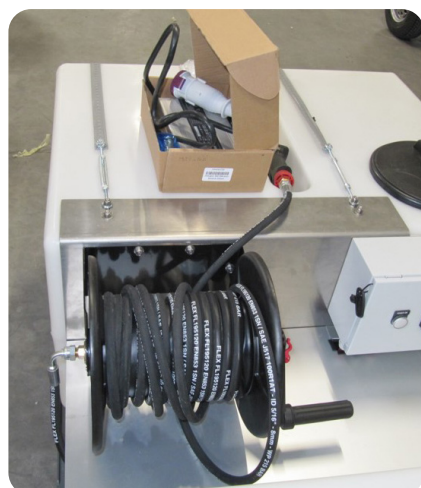
Gelbatteri til tiplad



Betjeningspanel til hydraulisk tiplad, inkl. nøgle



Rotorblink



Højtryksrenser, 130 bar, 210 L
- med litiumbatterier



Anhængertræk (Kun til 12.5:1 transmission)



Webasto AirTop 2000 varmeapparat inkl. 10 liters tank





BEMÆRK: Billederne i dette katalog er ofte vist med ekstraudstyr

GMR MASKINER A/S ER OGSÅ...

- FEJEMASKINER
- GRÆSKLIPPERE
- SNEPLOVE
- HÆKKEKLIPPERE
- UKRUDTSBEKÆMPELSE

Ikonforklaring:



Egenvægt
i kg



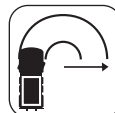
Beregnet
kørelængde
i km pr
opladning



Max
kørehastig-
hed



Lasteevne
i kg



Udvendig
venderadius

GMR 
Care for the ground

Saturnvej 17
DK-8700 Horsens
www.gmr.dk

Forhandler: