

DK

GB

DE

SE

FR

Original brugervejledning

STAMA Micro EL, Parker EL, Mini EL, Multi EL, Evo EL, Maxi EL

Ibrugtagningsregistrering.....	3
EF-overensstemmelseserklæring.....	5
Generel information	6
Sikkerhedsmæssige krav	7
Under drift.....	10
Bly-syre batterier	14
Daglig drift	16
Litium-batterier.....	20
Mærkning.....	24
Service og reklamationsbestemmelser.....	25



Ibrugtningsregistrering

DK

GMR maskiner a/s fremstiller kvalitetsmaskiner til professionelle brugere.

På vore maskiner ydes 12 måneders reklamationsret fra købsdato på materiale- og fabrikationsfejl.

Dele, der måtte lide heraf, erstattes af GMR maskiner a/s uden beregning.

Følgeskader og sliddele erstattes ikke.

BEMÆRK!

For at opretholde garantien er det forhandlerens opgave, at udfylde og indsende nedenstående Ibrugtningsregistrering til GMR maskiner a/s senest 1 måned efter leveringen til køberen.

En forudsætning for behandling af reklamationer er, at denne Ibrugtningsregistrering er indsendt rettidigt.

Dette kan gøres på vores hjemmeside www.gmr.dk

eller ved at udfylde og indsende/scanne nedenstående kupon til: GMR maskiner a/s
Saturnvej 17
DK-8700 Horsens
stensballe@gmr.dk

Ibrugtningsregistrering:

Maskinnummer	<input type="text"/>
Model	<input type="text"/>
Leveringsdato	<input type="text"/>
Slutbruger	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>
Forhandler	<input type="text"/>

EF-overensstemmelseserklæring

DK

EF-overensstemmelseserklæring

Fabrikant: GMR maskiner a/s

Saturnvej 17, DK-8700 Horsens

Telefon: +45 7564 3611

erklærer herved, at

maskine: STAMA

maskinnr.: _____

dato: _____

er fremstillet i overensstemmelse med:

Bekendtgørelse nr. 693 af 10. juni 2013, der gennemfører Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF med senere ændringer, samt EMC direktivet 2014/30/EU med senere ændringer.

Standarder anvendt:

DS/EN ISO 12100:2 011 Maskinsikkerhed - Generelle principper for konstruktion
- Risikovurdering og risikonedsettelse.

Underskrift:


Niels Kirkegaard
Adm. direktør

Generelt

Læs brugervejledningen før ibrugtagning af STAMA el-trucken.

Brugsanvisningen består af en vejledning gældende for alle Stama køretøjer, samt reservedelstegninger gældende for det specifikke køretøj.

Det anbefales at kopiere betjeningsvejledningen og bevare originalen et sikkert sted. Opbevar altid en betjeningsvejledning tilgængelig i køretøjet.

Trucken må kun betjenes af personer over 18 år, som er oplært i betjeningen.

I tvivlstilfælde kontaktes forhandleren.

Brug kun originale STAMA-reservedele til el-trucken. Originale reservedele kan bestilles hos forhandler eller direkte hos GMR maskiner a/s.

El-trucken er fra fabrikken færdigmonteret, afprøvet og klar til brug. Den leverede truck må ikke konstruktivt ændres uden skriftlig tilladelse fra GMR. Hvis der foretages ændringer på produktet, eller der anvendes uoriginale reservedele, bortfalder enhver form for reklamationsret.

STAMA el-trucken er et produkt, som er udviklet på baggrund af erfaringer fra brugere som f.eks. kirkegårde og boligforeninger.

GMR maskiner a/s forbeholder sig ret til konstruktionsændringer, som følge af den løbende, tekniske udvikling.

Sikkerhedsanvisninger

I brugervejledningen skal du være opmærksom på følgende:



ADVARSEL

Personskade/livsfare

En brugssituation af teknisk karakter eller lignende, som kan forårsage personskade eller livsfare.



FORSIGTIG

Skade på maskine eller tilbehør

En brugssituation af teknisk karakter eller lignende, som kan forårsage skade på maskine eller tilbehør.



BEMÆRK

Vigtig information

En brugssituation af teknisk karakter eller lignende, som er meget vigtig.

Sikkerhedsmæssige krav

DK

Acceleration

Trucken starter blidt og fortsætter i en konstant acceleration op til truckens maksimale hastighed.

Tophastighed

Micro	12 km/t
Parker og Mini	15 km/t
Mini	15 km/t
Multi og Evo	20 km/t
Maxi	16 km/t

Tophastigheden er elektronisk begrænset og kan reduceres ved henvendelse til GMR maskiner.

Brugsområde

Trucken er udelukkende beregnet til kørsel med bl.a. sten, grus, jord, grene og affald. Persontransport i ladet er farligt og strengt forbudt.

	Totalvægt	Max last
Micro	740 kg	350 kg
Parker	1125 kg	500 kg
Mini	1350 kg	750 kg
Multi	2200 kg	1200 kg
Evo	2400 kg	1400 kg
Maxi	2480 kg	1200 kg

Afhængigt af truckens øvrige udstyr kan truckens tilladte maksimale last være lavere. Truckens tilladte totalvægt må ikke overskrides.

Anhænger totalvægt

	Uden påløbsbremse	Med påløbsbremse
Micro	175 kg	-
Mini og Parker	350 kg	700 kg
Multi	500 kg	1000 kg
Maxi	500 kg	1000 kg
Evo	970 kg	1500 kg

Angivne anhängervægte gælder kun for IKKE indregistrerede køretøjer. Kontakt GMR vedrørende kørsel med anhænger på offentlig vej.

Normal brug

Føreren af trucken skal sidde på sædet under kørsel. Trucken stopper, hvis sædekontakten afbrydes i mere end 1 sekund.

Multi og EVO har plads til én passager, som skal blive siddende i det respektive passagersæde under kørsel. Springe af/på maskinen, stå på ladet samt på siderne er forbudt!

Lys

Føreren skal sikre, at der er tilstrækkeligt lys, hvor der køres, således at eventuelle forhindringer kan ses.

Støj

Stama trucks er eldrevne, og udsender derfor ikke ret megen støj. Bagakslen udsender en hørbar transmissionslyd, og hydraulikpumpen udsender også en hørbar pumpelyd når den aktiveres. Lydniveauet i førersædet er målt til under 70 dB(A) over 1 minut.

Sikkerhedsmæssige krav

DK

Hastighed, hældning og stigning

Hastigheden skal tilpasses efter forholdene, dvs. lav hastighed i sving og ved snævre passager. Kørsel på skrånende underlag kan resultere i, at trucken vælter. Derfor må der ikke køres på underlag med en hældning større end 20° på tværs af kørselsretningen.



FORSIGTIG

Skade på maskine eller tilbehør

Ved kørsel med fuldt læs ned ad stejl bakke skal trucken sættes i krybehastighed (skildpadde-mode) hvis køretøjet har det.

Kør aldrig hurtigere ned ad bakke, end trucken kan køre op ad bakken med samme læs. Sørg altid for at vedligeholde bremserne.



ADVARSEL

Personskade/livsfare

Ved for høj hastighed ned ad bakke kan trucken risikere at komme ud af kontrol.

Max stigning i kørselsretningen med fuld last:

Micro	20%
Parker	20%
Mini	20%
Multi	25%
Evo	20%
Maxi	30%

Ubelastet må man ikke køre opad eller nedad stigninger større end 30%.

Ved større stigning med fuldt læs er der risiko for, at trucken går i stå på stigningen, og trucken kan - i værste tilfælde - begynde at rulle tilbage.

Aflæsning må ikke foretages når køretøjet holder på en skråning.

Sikkerhedsmæssige krav

DK



ADVARSEL

Bevægelige dele

Pas på at der ikke kommer personer eller materiel i klemme, når ladet tippes.



ADVARSEL

Afskærmninger

Alle afskærmninger skal være fastspændte under kørsel.



ADVARSEL

Vedligeholdelse

Ved vedligeholdelsesarbejde skal trucken holde stille, så ingen bevægelige dele er til fare for personer.

Vibrationer

Der er ingen væsentlige vibrationer, da køretøjet er el-drevet. Sædevibrationer er med VibroControl målt til under 0,16 m/s² på alle trucks, ved tophastighed.

Demontering

Ved demontering af trucken skal batteriet afleveres til genbrug. Resten afleveres hos skrothandler.

Igangsætning

Kontrol før opstart

Før opstart kontrolleres følgende:

- Batteriet skal være fuldt opladet
- Syreniveauet
- Kontroller dæktryk
- Batteriet skal være rent
- Batterifejl eller driftsfejl

Stama trucks er installeret med enten en hovedafbryder eller et batteristik med håndtag. På **Micro EL** sidder hovedafbryderen på højre side under ladet. På **Mini EL** sidder batteristik i underdelen af førerenden. På **Multi EL** sidder batteristik i sædekassen. På **Maxi EL** sidder batteristikket i underdelen af førerenden. På **EVO EL** sidder batteristikket i sædekassen. Hovedafbryderen drejes, eller batteristikket tilsluttes.

Tændingsnøglen, som sidder på frontpladen, drejes og holdes i denne position, indtil der er lys i displayet. Når tændingen er aktiveret opbygger hydraulikpumpen tryk til servostyringen. På nogle trucks sker dette kun når sædekontakten er aktiveret.

Betjening

Kørselsretning

Før kørsel med trucken læses afsnittet "Igangsætning".

Kørselsretning frem eller bak vælges med retningsvælger på frontpanel/ratstamme (afhængig af model). Hastigheden reguleres med fodpedal. Fodpedalen fungerer også som motorbremse, når pedalen slippes.

Rækkefølgefejl

Af sikkerhedshensyn skal retningsvælger altid stå i neutral, førend sædekontakten aktiveres. Ellers opstår fejl 47 (rækkefølgefejl), som annulleres ved kortvarigt at sætte retningsvælgeren i neutral.

Standstning

Fodpedalen slippes, og motoren bremses. Ønskes yderligere nedbremsning, aktiveres fodbremsen.

Læsning

Truckens tilladte totalvægt må ikke overskrides.

Ved transport af leret jord strøs et tyndt lag grus i bunden af ladet, for at mindske lastens friktion.

Lasten skal fordeles ligeligt over hele ladet.

Ladet må ikke overlæsses. Dele af lasten må ikke kunne falde af, heller ikke ved opbremsninger.

Fremspringende dele af lasten skal markeres, så de altid ses.

Aflæsning/tipning

Før aflæsning skal føreren sikre sig at der ikke står andre personer i nærheden. Aflæsning skal foretages med trucken holdende på et vandret og stabilt underlag. Aflæsning på skråt terræn eller ustabilt underlag kan vælte trucken! Ved sidetip med drejelad skal man passe specielt på med at forskydning af læs kan vælte køretøjet! Føreren skal sikre sig at lasten glider af, typisk ved at læsse af i små ryk (korte aktiveringer af tip knappen), i sjældne tilfælde hjælpe lasten på vej vha. en skovl. Kontakt på instrumentpanel eller ratstamme aktiveres, og aflæsning/tipning begyndes.

Nødstop

For at stoppe trucken og alle bevægelige dele, drejes tændingskontakten til position "OFF"

Trucken skal løbende vedligeholdes. Herved forebygges unødvendige driftstop og nedslidning.

El-motoren



FORSIGTIG

Skade på maskine eller tilbehør

Brug ikke højtryksrenser eller højtryksspuler på de elektriske komponenter. Vandet kan presses ind i komponenterne eller medføre kondens, som ødelægger komponenterne.

Brug i stedet trykluft til at rense elektriske komponenter.

Der skal foretages serviceeftersyn på GMR-godkendt værksted to gange om året.

Fejlkode

Hvis trucken ikke vil køre, aflæses alarmkoden og autoriseret værksted kontaktes.

12	Løs forbindelse
14	Hovedrelæ trækker ikke pga. andet elektrisk udstyr
17	For lav batterispænding
23	Midlertidigt reduceret kørestrøm pga. lav spænding
28	Midlertidigt reduceret kørestrøm pga. høj motortemperatur
32 / 92	Parkeringsbremse ikke i automatisk (Tjek indstilling af parkeringsbremse-knap)
38	Hovedrelæ er defekt
39	Hovedrelæ trækker ikke
47	Opstartsrekkefølgefejl, retningsvælger skal i neutral
51	Manglende positionssignal fra vendbart sæde
72	CAN kommunikation forstyrret

Forsøg at afmelde fejlen ved at sætte retningsvælger i neutral, slukke tændingskontakten og derefter tænde igen. Autoriseret værksted skal kontaktes, når der vedvarende vises en alarmkode.

Komplet liste over fejlkode på engelsk kan udleveres ved henvendelse til GMR maskiner.

Flytning over kort afstand

Stama trucks har alle automatiske parkeringsbremses. Nogle modeller har en skjult vippekontakt mærket "PUSH". Aktiveres knappen og der er tilstrækkelig batterispænding, frigives parkeringsbremsen og trucken kan skubbes nogle få meter.



BEMÆRK

Vigtig information

Sædekontakten må ikke være aktiveret medens trucken skubbes, da trucken ellers forsøger at modarbejde skubningen og køre tilbage til udgangspunktet

Trucken må ikke trækkes eller bugseres over længere afstand, da motoren vil inducere en høj spænding som kan ødelægge motor eller styring.

Vippekontakten skal altid stå i position "AUTO" da batteriet ellers kan blive afladet, eller maskinen gå i fejl.

Hydrauliksystemet

Hydrauliksystemet er generelt vedligeholdelsesfrit. Dog skal hydraulikolie udskiftes en gang om året eller for hver 500 timers drift. Der anbefales Shell Tellus Arctic 32 hydraulikolie.

Gear-motoren

Gearolie type SAE 80W90 / SHC 75W90 skal skiftes for hver 500 driftstimer eller mindst én gang om året.

Micro, Parker og Mini

0,25 liter

Multi, Evo og Maxi

0,50 liter

Smøring af mekaniske dele

Ca. seks gange årligt smøres kuglelejer med fedt.

Bly-syrebatterier

DK

Bly-batterier



ADVARSEL

Personskade/livsfare

Ved opladning af batterier sker der en gasudvikling, som kan forårsage eksplosion.



ADVARSEL

Personskade/livsfare

Åben ild eller gnister må ikke forekomme i nærheden af batteriet. Sluk for opladeren på netafbryderen, inden opladningskloen løsnes.



ADVARSEL

Personskade/livsfare

I opladeren findes spænding, som kan forårsage personfare. Opladerens chassis må derfor kun åbnes af specialuddannet personale.



BEMÆRK

Vigtig information

Opladeren må ikke anvendes i bolig, på kontor eller i lignende elektrisk miljø.

Generelt

Batteriopladeren er en automatisk mikroprocessor-styret oplader, som er beregnet til opladning af åbne bly-syrebatterier. Ladningskarakteristik i henhold til DIN 41774.

Installation

Opladeren skal holdes tør. Sørg for at opladeren kan ventilere frit.

- Opladeren tilsluttes netspænding med jord og sikring. Tillsluttes i henhold til specifikationer på opladerens typeskilt.
- Omkobling til korrekt netspænding sker inde i opladeren (må kun udføres af autoriseret personale. Hvis opladerens chassis åbnes, bortfalder garantien).
- Omkobling af opladeren må kun udføres med opladeren i spændings-løs tilstand.

Bly-syrebatterier

DK

Funktion

Afhængigt af type og årgang kan køretøjet være forsynet med forskellige typer batteriopladere.



SMC-HF 600/800



Curtis 1621

Opladning

- Tilslut batteriet og tænd netafbryderen. "Power On"-lysdioden tændes og lyser under opladningsfasen.
- Når opladningen når 2,43 V pr. celle, går opladeren over til efteropladning, og næste lysdiode tændes. Efteropladningen foregår i ca. 60% af hovedopladningstiden.
- Derefter starter vedligeholdelsesladningsfasen, og en grøn lysdiode tændes.

Batteriet er nu færdigopladet.

Driftsforstyrrelser

- Hvis batterispændingen ikke når op på 2,43 V pr. celle efter 10 timers opladning, slukkes opladeren. Den nederste røde lysdiode tændes. Lysdioden indikerer fejl eller sikkerhedsafbrydelse.
- Hvis den totale opladningstid overskrider 16 timer, skifter opladeren til vedligeholdelsesopladning.
- Ved netudfald standser ladetidstælleren. Tidstællingen fortsættes, så snart der igen er netspænding. Lysdiode for opladning slukkes ved netudfald.

Før opladning



Kør maskinen så tæt på opladeren, at oplader og batteristik let kan nå hinanden.



Drej tændingsnøglen mod "0" og afbryd strømmen.



Tilslut stikket fra oplader til batteristikket på maskinen.



Tænd for opladeren.



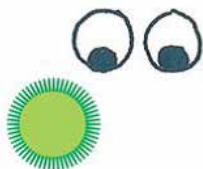
Kontroller at opladeren går i gang.
Rød lampe skal lyse (på nogle opladere er lampen **Gul**).



Optimal opladning opnås bedst i tempererede rum. Hvis batteriet skal oplagres i længere tid, bør det oplades 100% inden lagring.

Husk altid at slukke for opladeren eller tryk på pauseknappen hver gang, batteriet til- eller frakobles opladeren.
Hvis ladestikkene trækkes fra hinanden med strøm på, kan der dannes gnister.

Efter opladning



Kontroller at opladeren har fuldført opladningen af batteriet.
Grøn lampe skal lyse.



Sluk for opladeren eller tryk på pauseknappen.



Adskil batteristik og ladestik.
BEMÆRK: Træk ikke i kablerne.



Tør batteriet af og luk batterilåget. Tilslut batteristikket til trucken og kør.



Kontroller batteriets syrestand **mindst hver 14. dag** og efterfyld om nødvendigt med akku-vand.



Efterfyld altid efter opladning.



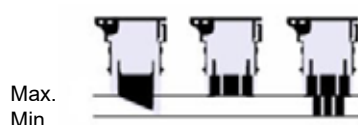
Efterfyld aldrig før opladning.

Husk altid at slukke for opladeren, eller tryk på pauseknappen hver gang, batteriet til- eller frakobles opladeren.
Trækkes ladestikkene fra hinanden med strøm på kan der dannes gnister.

Manuel vandpåfyldning med akku-vand

BEMÆRK: Der må aldrig fyldes syre på batteriet, kun akku-vand.

Vandet må ikke opbevares i metalbeholdere. Ved efterfyldning må kun bruges udstyr fremstillet af plast eller andet ikke-ledende materiale, som ikke nedbrydes af vand og syre.



Plader og separatorer skal altid være dækkede af syren. Påfyld aldrig mere akku-vand end vist på tegningen.



Hvis syrestanden bliver for høj, risikeres overløb under opladningen, hvilket kan skade både batteri og underlag. Hvis batteriet har været væltet, eller syren er løbet over, skal GMR maskiner a/s kontaktes.



Hold altid batteriet rent og undgå at spilde på batteriet. Hvis der kommer syre på metaldele, skal de renses og beskyttes mod yderligere påvirkning ved at smøre dem ind i syrefri vaseline.

Automatisk BFS-vandpåfyldning med vanddunk

BFS-propperne fungerer optimalt ved et vandtryk på 0,3 til 2 bar, hvilket svarer til en vandsøjle på mellem 3 og 20 meters højde.

Hvis trykket er for lavt, kan det ske, at propperne ikke lukker ved korrekt væskestand i cellerne men fortsætter påfyldningen.

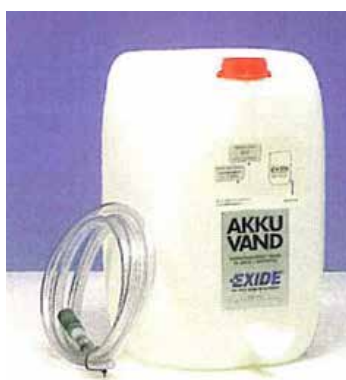
Herefter "løber batteriet over", hvilket kan skade vægtfylden, batterikassen og underlaget.



BEMÆRK

Vigtig information

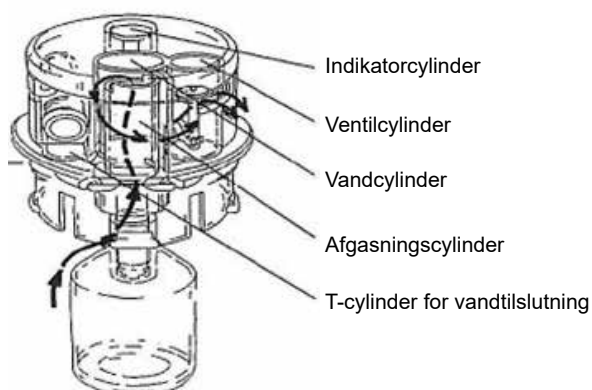
Hvis et batteri er løbet over, skal syren reguleres, hvilket kun må foretages af Exide Batteriservice, Motive Force 702 78 702. Kontakt GMR maskiner a/s for at få foretaget reguleringen



Vanddunken skal min. placeres tre meter over celledågene og gerne højere.



Placer vanddunken i korrekt højde og kontroller jævnligt BFS-systemet. Ellers kan dit batteri beskadiges.

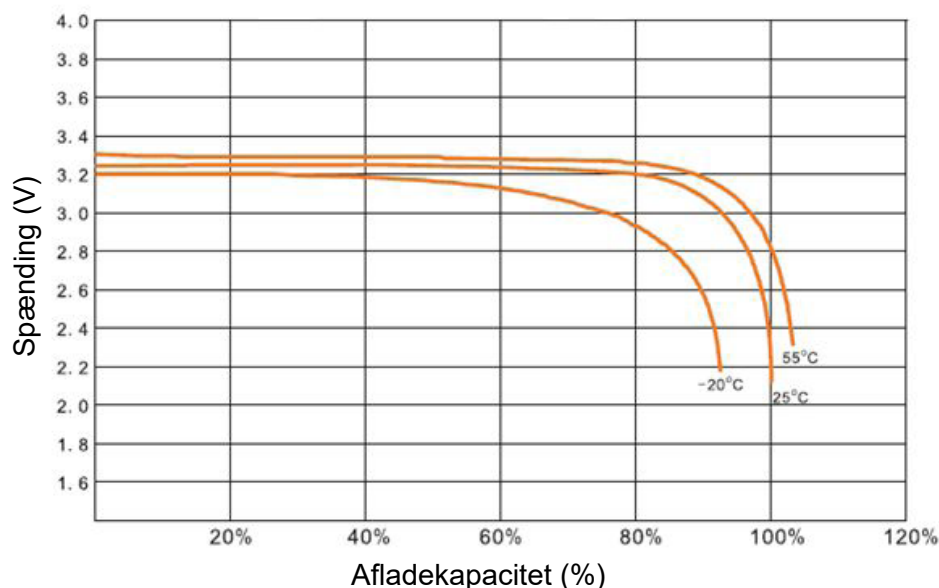


Litium batterier

Litium-batteripakken består af et antal individuelle Litium-Jern-Phosfat-celler (LFP) og har en nominel spænding på ca. 3,3 volt pr. celle. Dette er den sikreste type litiumbatterier på markedet.

LFP-batterier har en flad afladningskurve, dvs. at spændingen holdes på omkring 3,2 volt, indtil de er ca. 80% afladene, hvorefter spændingen brat aftager. Det anbefales, at batterierne højst aflades 80%. Herved minimeres risikoen for skader, og batteriets levetid forlænges.

LFP-batteriers afladningskurve ved forskellige temperaturer



Batterilevetid

LFP-batterier har længere levetid end traditionelle bly-/syre batterier. De kan op- og aflades 70% mere end 3000 gange. LFP-batteriernes spænding må ikke komme under 2,6 volt pr. celle, da cellerne så kan blive permanent beskadigede.

Litium batteri typer

Indtil 2017 har GMR selv fremstillet litium batteripakker. I 2017 indføres brugen af litium batterier af andre fabrikater. Kontakt GMR maskiner a/s i tilfælde af spørgsmål eller ønsker om yderligere materiale.

**Batteriovervågningssystem
BMS = Battery Management
System type GMR**

Litium-ion-batteripakken er installeret med et BMS-system med individuel overvågning af hver celles batterispænding. På toppen af hver celle er monteret en kombineret batteriføler/udbalanceringsenhed.



Printet er monteret direkte på cellens + og - pol og har to funktioner:

1. Det måles konstant, om battericellen ligger indenfor dens tilladte spændingsområde fra 2,6 volt til 4,0 volt. Hvis spændingen er indenfor det tilladte, lyser en grøn lysdiode, og enhedens udgang signalerer "ok" til det overordnede overvågningssystem.
2. Enheden hjælper med at udbalancere cellerne, når batteripakken er sat til opladning. Når ladespændingen på cellen passerer 3,6 volt, begynder den at trække udbalanceringsstrøm fra + til -, stigende til 1 ampere ved maksimal spændingen 4,0 volt. Når printet udbalancerer (trækker strøm), lyser en rød lysdiode (samtidigt med den grønne). Den røde lysdiode på følerne betyder ikke fejl.

**Stama trucks uden reset
knap (fra 2014)**

Stama trucks uden reset knap har en forenklet BMS, hvor MCU'en er erstattet af et simpelt timer-relæ som ikke skal resettes. Hvis alle batterifølerne lyser grønt aktiveres BMS relæet og køretøjet kan starte. Hvis bare én af følerne ikke lyser grønt så aktiveres relæet ikke, og batterierne aflades dermed ikke for meget.

Litium batterilader

Batteriopladeren lader på alle batterier i serie på én gang med en ladespænding på 3,65 volt pr. celle. Opladeren giver konstant strøm, indtil ladespændingen nås, hvorefter strømstyrken langsomt sænkes indtil slutspændingen nås.

Inden ladespændingen nås, bør cellefølernes røde lysdioder alle begynde at lyse.

Fuld opladning af batteripakken tager ca. syv timer.



BEMÆRK

Vigtig information

Litium batterier har ikke godt af at stå med fuld ladespænding på igennem længere tid. Konstant høj spænding på batterierne reducerer batteriernes kapacitet. Afbryd derfor opladningen når batterierne er fuldt opladede, hvis ikke lader slukkes automatisk.



BEMÆRK

Vigtig information

Litium batterier må ALDRIG aflades helt, da de ellers bliver permanent skadede.

Batterierne selv-aflader over tid og **skal** derfor oplades mindst hver måned for ikke at risikere at blive helt afladede. Der er ingen anden vedligeholdelse på litiumbatterier.



FORSIGTIG

Skade på maskine eller tilbehør

Der må ikke åbnes ind til cellerne, da det - i værste tilfælde - kan beskadige cellerne.

- Rengør cellepolerne med en tør børste, hvis de er irrede.
- Hold alle elektriske forbindelser tørre.

Kontakt GMR maskiner a/s i tilfælde af spørgsmål eller ønsker om yderligere materiale.

Kulde

Litium batterier kan tåle frost, og kan anvendes ned til minus 20°C, dog med reduceret kapacitet.



FORSIGTIG

Skade på maskine eller tilbehør

Litium batterier skal være mindst +5 °C før de må oplades. Hvis der lades på koldere batterier kan de blive permanent beskadigede.

GMR type litium batteri-indikator



Batteri-indikatoren måler al strøm der løber ind og ud af litium batteriet (ligesom en elmåler) og holder regnskab med hvor meget energi der er tilbage. Indikatoren er altid forbundet til batteriet, også selvom hovedafbryderen afbrydes.

Hvis SYNC ikonet blinker i displayet så betyder det at batteri indhold udlæsning er ugyldig. Dette vil ske hvis indikatoren har været afbrudt fra batteriet. Batteriet skal oplades fuldt for at indikatoren har styr på batteri indholdet, og SYNCHRONIZE forsvinder.

Visninger

+ og - knapperne giver adgang til forskellige visninger:

Batteri-spænding	Aktuelt strøm-forbrug eller opladning. Minus - er forbrug	Forbrugte Ampere timer siden opladning	Batteriets rest indhold i %	Resterende køretid ved aktuelt forbrug

Batterialarm

Batteri-indikatoren er indstillet til den aktuelle batteristørrelse og der må ikke ændres i indstillingerne uden aftale med GMR.

Når batteriet kun har få % indhold tilbage sætter indikatoren en alarm (alarm-ikon vises), hvilket får trucken til at køre langsomt. Trucken bør derfor sættes til opladning.

Trucken er forsynet med forskellige skilte. Disse skal altid forefindes på trucken. Ved defekter eller overmaling skal skiltene udskiftes med nye. Nye skilte leveres fra fabrikken eller ved henvendelse hos forhandleren.

Typeskilt

Maskinen er forsynet med typeskilt.



CE-mærke

CE-mærket angiver, at maskinen fra fabrikken er erklæret i overensstemmelse med maskindirektivet, i det år den blev fremstillet.

Maskinnummer

Maskinnummeret er unikt og identificerer maskinen entydigt. De to første cifre i maskinnummeret angiver maskinens fabrikationsår. Husk altid at oplyse maskinnummer ved henvendelse til GMR.

Andre mærker

Trucken er desuden forsynet med fabrikkens egne mærker (logo og lignende).

Service og reklamationsbestemmelser

DK

Service

Det påhviler forhandleren at levere (eventuelt montere) og igangsætte maskinen ved levering eller ibrugtagning samt at instruere operatøren i maskinens brug og vedligeholdelse (herunder efterspænding af bolte og møtrikker).

Ligeledes skal forhandleren sørge for, at brugervejledning og reservedelsliste afleveres til kunden, og at ibrugtagningsregistreringen udfyldes korrekt og sendes til GMR maskiner a/s senest 1 måned efter levering til brugeren. (Se side 3)

Reklamation

På STAMA er der 12 måneders reklamationsret fra købsdato på materiale- og fabrikationsfejl. Disse dele erstattes af GMR maskiner a/s uden beregning. Følgeskader og slitage erstattes ikke.

Komponenter, som ikke er fremstillet af GMR maskiner a/s, omfattes af reklamationsretten i det omfang, som leverandøren af de pågældende dele godkender.

GMR maskiner a/s forbeholder sig ret til at videregive en sådan reklamation til den pågældende leverandør og ikke træffe en afgørelse, før der foreligger et svar fra leverandøren.

Følgende overholdes ved arbejde på en reklamationssag:

- sagen anmeldes til GMR maskiner a/s før påbegyndelse
- arbejdstid aftales med GMR maskiner a/s og udføres af kvalificerede fagfolk
- eventuel arbejds løn godkendes kun til nettopris.

Fremsendt faktura på en reparation, som GMR maskiner a/s ikke har givet tilladelse til, vil ikke blive godkendt.

Hvis GMR maskiner a/s forlanger det, skal eventuelle udskiftede dele ligeledes sendes til fabrikken franko, før reklamationen endeligt kan behandles.

GMR maskiner a/s alene bestemmer, hvorvidt en del skal udskiftes eller repareres.

Service og reklamationsbestemmelser

DK

Reklamationsretten omfatter ikke:

- normal slitage eller skader, der måtte opstå på grund af misligholdelse.
- skader på grund af påkørsel.
- manglende overholdelse af produktets tekniske specifikationer eller anden brug af produktet end beskrevet i brugervejledningen.

Hvis der foretages ændringer på produktet, eller der anvendes uoriginale reservedele, bortfalder enhver form for reklamationsret.

Konstruktionsændringer, som laves på fremtidige modeller, kan ikke kræves udført på eksisterende maskiner.

Husk ved reklamations- spørgsmål

Reklamationen skal ske direkte til GMR maskiner a/s, og reklamationsrapport med opgivelse af maskintype, produktionsnummer samt leveringsdato til kunden skal udfyldes og indsendes til os. Dette gøres med forhandlerlogin på vores hjemmeside www.gmr.dk. Ved reklamationsspørgsmål på importerede maskiner forbeholder vi os ret til at forelægge denne for producenten, inden der tages stilling til, om reklamationen kan godkendes.

Vore maskiner er omfattet af maskindirektivet og kvalitetskontrollen indenfor EU. Det er vores hensigt at leve op til disse krav og levere maskiner af høj kvalitet.

Horsens, den 01.06.2017
GMR maskiner a/s



Copyright, GMR maskiner a/s ©
Saturnvej 17
DK-8700 Horsens
www.gmr.dk